

2008-2009 Budgeted Credit Hours - Domestic Extended Campuses

December 2007

	SU	F1	F2	S1	S2	Total - Budget 08-09	Budget 07-08	Budget 06-07	Budget Chg 05-06	Chg 07-08 to 08-09	Chg 06-07 to 07-08
Graduate	25,492	31,044	31,190	31,461	31,173	150,360	158,686	170,414	181,468	-12%	-6%
Undergraduate	966	1,225	1,153	1,226	1,152	5,722	5,878	5,272	5,979	9%	-12%
MAT	1,114	627	702	657	692	3,792	3,611	3,573	4,194	6%	-15%
Total	27,572	32,896	33,045	33,344	33,017	159,874	168,175	179,259	191,641	-11%	-6%

Projected change in budget from 07-08 to 08-09

	change in credit hours	per credit hour revenue	projected decrease in budgeted revenue	
Metro Graduate	-917	435	-398,895	
Military Graduate	-7,409	295	-2,185,655	
MAT	181	265	47,965	
Undergraduate	-156	345	-53,820	
Total	-8,301		-2,590,405	-4,505
	6,147	575	3,534,525	

2008-2009 Budgeted Undergraduate Credit Hours - Domestic

December 2007

	SU	F1	F2	S1	S2	Total - Budget 08-09	Budget 07-08	Budget 06-07	Budget 05-06	Chg 07- 08 to 08- 09	Chg 06- 07 to 07- 08
Charleston	100	150	150	150	150	700	387			81%	#DIV/0!
Columbia	140	260	260	260	260	1,180	623			89%	#DIV/0!
Greenville	0	0	0	0	0	0	146			-100%	#DIV/0!
Irvine	56	75	73	76	72	352	324	429	262	9%	-24%
Kansas City	240	310	310	310	310	1,480	1,814	1700	1808	-18%	7%
Los Angeles AFB	30	30	30	30	30	150	300	300	322	-50%	0%
Marymount	70	70	0	70	0	210	487	708	985	-57%	-31%
North Orlando	140	140	140	140	140	700	723	790	2078	-3%	-8%
South Orlando	140	140	140	140	140	700	650	770	0	8%	-16%
San Diego Metro	50	50	50	50	50	250	274	575	524	-9%	-52%
Sarasota	0	0	0	0	0	0	150			-100%	#DIV/0!
Total	966	1,225	1,153	1,226	1,152	5,722	5,878	5,272	5,979	-3%	11%

Projected change in budget from 07-08 to 08-09 = -156 @ \$325 per credit hour = -50,700

	SU	F1	F2	S1	S2	Total - Budget 08-09	Budget 07-08	Budget 06-07	Chg 07-08 to 08-09	Chg 06-07 to 07-08
Crystal Lake/Elgin	117	108	63	96	94	478	548	645	-13%	-15%
Kansas City	997	519	639	561	598	3,314	3,063	2928	8%	5%
Total	1,114	627	702	657	692	3,792	3,611	3,573	5%	1%

Projected change in budget from 07-08 to 08-09 181 @ \$265 per credit hour = 47,965

2008-2009 Budgeted Graduate Credit Hours - Domestic Extended Campuses

Decr

	SU	F1	F2	S1	S2	Total - Budget 08-09	Budget 07-08	Budget 06-07	Budget 05-06	Chg 07-08 to 08-09
Albuquerque Metro	375	420	420	420	420	2,055	1,930	1600	1370	6%
Kirtland AFB	150	180	180	180	180	870	1,451	1638	2052	-40%
Andrews AFB	88	116	116	116	116	552	530	786	600	4%
Beaufort Naval	128	134	144	137	128	671	1,052	1100	900	-36%
Bermuda	0	0	0	0	0	0	0	0	312	#DIV/0!
Bolling AFB	376	494	494	494	494	2,352	3,275	4325	5700	-28%
Bureau of Naval Medicine	80	105	105	105	105	500	717	700		-0.30265
Ft. Belvoir	200	250	250	250	250	1,200	600	640		1
Brooks City Base	174	199	228	219	206	1,026	1,867	1881	5808	-45%
Lackland AFB	389	394	422	408	384	1,997	2,117	2710		-0.056684
Camp LeJeune	150	210	210	210	210	990	1,197	954	1920	-17%
New River MAS	0	0	0	0	0	0	0	0		#DIV/0!
Charleston Metro	1,040	1,365	1,365	1,365	1,365	6,500	7,254	6815	7900	-10%
Charleston AFB	60	80	80	80	80	380	402	420	0	-5%
Colorado Springs	321	394	438	457	512	2,122	2,650	3018	2665	-20%
Peterson AFB	126	166	166	166	166	790	916	850	1435	-14%
Columbia	2,500	2,800	2,800	2,800	2,800	13,700	15,000	15141	14700	-9%
Crystal Lake Metro/Elgin IV	160	211	213	200	205	989	925	1286	1439	7%
Great Lakes Naval	157	186	178	193	188	902	1,045	1573	1761	-14%
Denver	375	525	525	525	525	2,475	1,581	1560	2200	57%
Qwest	0	0	0	0	0	0	0	300	0	#DIV/0!
Lockheed Martin	0	0	0	0	0	0	300	0	0	-1
Edwards AFB	215	260	260	260	260	1,255	1,315	1365	1374	-5%
Fairchild AFB	250	315	341	343	320	1,569	1,546	1548	1850	1%
Fayetteville	130	180	180	180	180	850	1,944	1801	1836	-56%
Fayetteville Wal-Mart	235	280	280	280	280	1,355				#DIV/0!
Ft. Bliss	1,300	1,475	1,475	1,475	1,475	7,200	7,314	8115	7400	-2%
Ft. Irwin	40	40	40	40	40	200	504	1035	800	-60%
Ft. Jackson	560	735	735	735	735	3,500	2,780	2873	3050	26%
Ft. Leavenworth	864	1,134	1,134	1,134	1,134	5,400	5,540	4611	5723	-3%
Ft. Leonard Wood	720	945	945	945	945	4,500	4,993	5200	6210	-10%
Rolla	200	250	250	250	250	1,200	973	1197	690	23%
Ft. Sam	564	685	648	655	639	3,191	4,060	5200	6285	-21%
Ft. Sill	167	176	195	190	204	932	1,686	1798	2314	-45%
Ft. Smith	112	173	170	180	175	810	787	676	800	3%
Greenville	806	908	884	915	849	4,362	4,454	4623	4400	-2%
Hanscom AFB	0	0	0	0	0	0	218	900	500	-100%
Ft. Stewart	100	125	125	125	125	600	920	1021	1800	-35%
Hunter Army Airfield	110	118	138	116	144	626	844	622		-26%
Irvine	196	235	235	235	235	1,136	1,440	1248	1400	-21%
Jacksonville Metro	720	720	720	720	720	3,600	2,673	3860	3237	35%
Jacksonville Naval	268	304	316	330	305	1,523	1,733	1535	1743	-12%
CSX REDI Transportation	268	304	316	330	305	1,523	0			#DIV/0!
Kansas City	900	1,225	1,225	1,225	1,225	5,800	6,140	6770	6900	-6%
Lakeland	438	576	576	576	576	2,742	3,040	2861	2700	-10%
Little Rock AFB	311	365	346	367	364	1,753	1,736	2200	2410	1%
Little Rock Metro	563	728	692	737	694	3,414	3,557	3725	3600	-4%
Los Angeles AFB	219	256	281	286	280	1,322	1,219	1600	1715	8%
Louisville	480	650	650	650	650	3,080	2,553	2640	3300	21%
Luke AFB	300	385	385	385	385	1,840	2,191	2752	3600	-16%
Marymount	30	45	0	45	0	120	232	375	291	-48%
McConnell AFB	164	204	222	207	208	1,005	1,306	1504	2300	-23%
Memphis Naval	461	521	552	611	624	2,769	3,420	3851	4400	-19%

2008-2009 Budgeted Graduate Credit Hours - Domestic Extended Campuses

Decr

	SU	F1	F2	S1	S2	Total - Budget 08-09	Budget 07-08	Budget 06-07	Budget 05-06	Chg 07-08 to 08-09
Moody AFB	92	115	115	115	115	552	561	780	1200	-2%
Myrtle Beach	1,446	1,564	1,615	1,620	1,615	7,860	7,807	7152	6500	1%
Ocala	390	540	540	540	540	2,550	2,835	2815	2800	-10%
North Orlando	691	779	798	806	780	3,854	3,831	4351	9200	1%
South Orlando	600	762	762	762	762	3,648	3,648	4110		0%
Stricom	45	45	45	45	45	225	375	300		-40%
Ozarks	122	170	175	177	173	817	816	1027	1000	0%
Palm Bay	337	460	411	474	408	2,090	2,133	1501	1985	-2%
Northrop Grumman Corp	75	75	75	75	75	375	0	490		#DIV/0!
Patrick AFB	350	450	450	450	450	2,150	2,145	2230	2000	0%
Pope AFB/Ft. Bragg	560	735	735	735	735	3,500	4,004	4609	4930	-13%
Salt Lake City	73	85	96	91	98	443	817	759	594	-46%
Hill AFB	200	225	225	225	225	1,100	817	855	1156	35%
San Diego Metro	151	167	167	167	167	819	990	1086	1120	-17%
Miramar	0	0	0	0	0	0	0	150	0	#DIV/0!
Naval School Health Scnc	20	20	20	20	20	100	0	48	480	#DIV/0!
Sarasota	346	454	454	454	454	2,162	1,974	1805	1733	10%
Scott AFB	500	615	615	615	615	2,960	3,637	4237	4419	-19%
Shaw AFB	150	215	215	215	215	1,010	1,557	2376	3900	-35%
Space Coast	560	735	735	735	735	3,500	2,888	2798	3000	21%
Tampa Bay							0			#DIV/0!
Tinker AFB	125	168	163	159	155	770	1,185	1157	1077	-35%
Whiteman	119	119	129	129	131	627	739	975	984	-15%
Total	25,492	31,044	31,190	31,461	31,173	150,360	158,686	170,414	181,468	-5%
Metro	14,305	17,348	17,326	17,526	17,338	83,843	84,760	87,014	86,872	-1%
Military	11,187	13,696	13,864	13,935	13,835	66,517	73,926	83,400	94,596	-10%

	change in credit hours	per credit hour revenue	projected decrease in budgeted revenue
Projected decrease in budget from 07-08 to 08-09	-8,326		-2,487,535
Metro	-917	410	-375,970
Military	-7,409	285	-2,111,565

ember 2007

Chg 06-07
to 07-08

21%
-11%
-33%
-4%
#DIV/0!
-24%
0.0242857
-0.0625
-1%
-0.218819
25%
#DIV/0!
6%
-4%
-12%
8%
-1%
-28%
-34%
1%
-100%
#DIV/0!
-4%
0%
8%
#DIV/0!
-10%
-51%
-3%
20%
-4%
-19%
-22%
-6%
16%
-4%
-76%
-10%
36%
15%
-31%
13%
#DIV/0!
-9%
6%
-21%
-5%
-24%
-3%
-20%
-38%
-13%
-11%

ember 2007

Chg 06-07
to 07-08

-28%
9%
1%
-12%
-11%
25%
-21%
42%
-100%
-4%
-13%
8%
-4%
-9%
-100%
-100%
9%
-14%
-34%
3%
#DIV/0!
2%

-24%

-7%

-3%
-11%

Albuquerque Metro								Kirtland AFB							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	261	337	339	428	377	1,742		2001-02	297	336	381	360	318	1,692	
2002-03	316	381	417	435	428	1,977	13%	2002-03	234	309	315	324	342	1,524	-10%
2003-04	354	372	371	389	330	1,816	-8%	2003-04	309	411	387	372	378	1,857	22%
2004-05	274	346	337	360	339	1,656	-9%	2004-05	285	327	375	378	408	1,773	-5%
2005-06	288	333	303	348	330	1,602	-3%	2005-06	258	309	375	348	309	1,599	-10%
2006-07	342	342	429	423	429	1,965	23%	2006-07	291	294	270	255	246	1,356	-15%
2007-08	339	447	393	297				2007-08	159	165	174				
average	311	365	370	383	372	1,793		average	262	307	325	340	334	1,634	
minimum	261	333	303	297	330	1,524		minimum	159	165	174	255	246	999	
maximum	354	447	429	435	429	2,094		maximum	309	411	387	378	408	1,893	
2007-08 proj.	339	447	393	448	454	2,081	30%	2007-08 proj.	159	165	174	149	143	790	-51%
2008-09 proj.	375	420	420	420	420	2,055	-1%	2008-09 proj.	150	180	180	180	180	870	10%

Andrews AFB								Beaufort Naval							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02								2001-02	342	369	390	345	333	1,779	
2002-03								2002-03	267	288	312	300	294	1,461	-18%
2003-04								2003-04	252	216	213	231	233	1,145	-22%
2004-05	39	18	51	54	102	264	n.a.	2004-05	195	204	228	219	234	1,080	-6%
2005-06	84	147	129	141	126	627	138%	2005-06	183	207	231	246	201	1,068	-1%
2006-07	108	93	108	144	99	552	-12%	2006-07	183	204	228	180	141	936	-12%
2007-08	96	72	123	168				2007-08	132	153	156	126			
average	82	83	103	127	109	481		average	222	234	251	235	239	1,245	
minimum	39	18	51	54	99	261		minimum	132	153	156	126	141	708	
maximum	108	147	129	168	126	678		maximum	342	369	390	345	333	1,779	
2007-08 proj.	96	72	123	168	93	552	-12%	2007-08 proj.	132	153	156	129	101	671	-37%
2008-09 proj.	88	116	116	116	116	552	0%	2008-09 proj.	128	134	144	137	128	671	0%

Bermuda								Bolling AFB							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	108	90	51	63	90	402		2001-02	778	822	939	1,053	1,128	4,720	
2002-03	93	60	90	90	57	390	-3%	2002-03	900	1,038	1,149	1,146	1,080	5,313	13%
2003-04	78	69	57	75	78	357	-8%	2003-04	960	1,095	1,128	1,140	1,185	5,508	4%
2004-05	39	75	102	75	78	369	3%	2004-05	861	1,017	1,056	1,038	1,017	4,989	-9%
2005-06	45	42	45	30	0	162	-56%	2005-06	813	873	933	855	978	4,452	-11%
2006-07								2006-07	654	651	624	588	558	3,075	-31%
2007-08								2007-08	417	438	537	555			
average	73	67	69	67	61	336		average	769	848	909	911	991	4,676	
minimum	39	42	45	30	0	156		minimum	417	438	537	555	558	2,505	
maximum	108	90	102	90	90	480		maximum	960	1,095	1,149	1,146	1,185	5,535	
2007-08 proj.	0	0	0	0	0	0	-100%	2007-08 proj.	417	438	537	555	403	2,350	-47%
2008-09 proj.	0	0	0	0	0	0	n.a.	2008-09 proj.	376	494	494	494	494	2,352	0%

Bureau of Naval Medicine & Surgery								Ft. Belvoir							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02								2001-02							
2002-03								2002-03							n.a.
2003-04								2003-04							n.a.
2004-05	42	66	75	84	99	366	n.a.	2004-05			27	30	69	126	n.a.
2005-06	84	99	129	171	87	570	56%	2005-06	42	63	102	135	120	462	267%
2006-07	108	96	183	69	153	609	7%	2006-07	123	189	126	213	267	918	99%
2007-08	66	126	108	69				2007-08	183	225	225	180			
average	75	97	124	98	113	515		average	116	159	120	140	152	502	
minimum	42	66	75	69	87	339		minimum	42	63	27	30	69	231	
maximum	108	126	183	171	153	741		maximum	183	225	225	213	267	1,113	
2007-08 proj.	66	126	108	69	119	488	-14%	2007-08 proj.	183	225	225	180	386	1,199	160%
2008-09 proj.	80	105	105	105	105	500	2%	2008-09 proj.	200	250	250	250	250	1,200	0%

Brooks City Base								Lackland AFB							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	294	120	9					2001-02	780	861	894	1,005	888	4,428	
2002-03				159	294			2002-03	873	912	933	858	756	4,332	-2%
2003-04	309	393	339	585	480	2,106	n.a.	2003-04	804	1,101	1,053	894	837	4,689	8%
2004-05	477	345	537	330	426	2,115	0%	2004-05	621	636	669	576	696	3,198	-32%
2005-06	288	351	462	390	432	1,923	-9%	2005-06	564	507	561	561	498	2,691	-16%
2006-07	270	417	402	372	252	1,713	-11%	2006-07	477	345	459	486	432	2,199	-18%
2007-08	264	150	174	303				2007-08	261	489	465	372			
average	317	296	321	357	377	1,964		average	626	693	719	679	685	3,590	
minimum	264	120	9	159	252	804		minimum	261	345	459	372	432	1,869	
maximum	477	417	537	585	480	2,496		maximum	873	1,101	1,053	1,005	888	4,920	
2007-08 proj.	264	150	174	303	136	1,027	-47%	2007-08 proj.	261	489	465	372	410	1,997	-26%
2008-09 proj.	174	199	228	219	206	1,026	0%	2008-09 proj.	389	394	422	408	384	1,997	0%

Camp LeJeune								New River MAS							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	246	300	267	177	228	1,218		2001-02				120	90	210	
2002-03	126	231	186	228	198	969	-20%	2002-03	48	138	117	75	99	477	127%
2003-04	114	289	225	333	273	1,234	27%	2003-04	126	105	147	102	153	633	33%
2004-05	225	315	276	270	225	1,311	6%	2004-05	147	108	69	96	69	489	-23%
2005-06	72	186	186	255	216	915	-30%	2005-06	114	75	45	54	90	378	-23%
2006-07	240	300	219	252	261	1,272	39%	2006-07							
2007-08	186	258	228	246				2007-08							
average	173	268	227	252	234	1,153		average	109	107	95	89	100	437	
minimum	72	186	186	177	198	819		minimum	48	75	45	54	69	291	
maximum	246	315	276	333	273	1,443		maximum	147	138	147	120	153	705	
2007-08 proj.	186	258	228	246	231	1,149	26%	2007-08 proj.	0	0	0	0	0	0	-100%
2008-09 proj.	150	210	210	210	210	990	-14%	2008-09 proj.	0	0	0	0	0	0	n.a.

Charleston AFB								Charleston Metro							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02								2001-02	1,221	1,386	1,515	1,533	1,512	7,167	
2002-03								2002-03	1,305	1,707	1,620	1,716	1,728	8,076	13%
2003-04								2003-04	1,434	1,701	1,740	1,713	1,713	8,301	3%
2004-05				48		48	n.a.	2004-05	1,398	1,617	1,569	1,530	1,434	7,548	-9%
2005-06			84	90	129	303	531%	2005-06	1,215	1,386	1,374	1,509	1,446	6,930	-8%
2006-07	78	81	84	96	63	402	33%	2006-07	1,266	1,479	1,401	1,506	1,305	6,957	0%
2007-08	57	81	84	87				2007-08	1,161	1,218	1,137	1,230			
average	68	81	84	80	96	251		average	1,286	1,499	1,479	1,534	1,523	7,497	
minimum	57	81	84	48	63	333		minimum	1,161	1,218	1,137	1,230	1,305	6,051	
maximum	78	81	84	96	129	468		maximum	1,434	1,707	1,740	1,716	1,728	8,325	
2007-08 proj.	57	81	84	88	58	368	21%	2007-08 proj.	1,161	1,218	1,137	1,230	1,107	5,853	-16%
2008-09 proj.	60	80	80	80	80	380	3%	2008-09 proj.	1,040	1,365	1,365	1,365	1,365	6,500	11%

Colorado Springs								Peterson AFB							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	243	408	411	384	582	2,028		2001-02	273	144	147	297	108	969	
2002-03	327	420	468	501	555	2,271	12%	2002-03	282	222	276	258	168	1,206	24%
2003-04	405	501	609	594	759	2,868	26%	2003-04	181	150	180	207	135	853	-29%
2004-05	523	540	645	648	693	3,049	6%	2004-05	129	168	159	213	174	843	-1%
2005-06	456	564	631	681	681	3,013	-1%	2005-06	191	180	111	186	177	845	0%
2006-07	462	486	505	610	510	2,573	-15%	2006-07	129	198	195	129	180	831	-2%
2007-08	318	453	441	486				2007-08	156	162	150	159			
average	391	482	530	558	630	2,634		average	192	175	174	207	157	925	
minimum	243	408	411	384	510	1,956		minimum	129	144	111	129	108	621	
maximum	523	564	645	681	759	3,172		maximum	282	222	276	297	180	1,257	
2007-08 proj.	318	453	441	486	425	2,123	-30%	2007-08 proj.	156	162	150	159	161	788	-7%
2008-09 proj.	321	394	438	457	512	2,122	0%	2008-09 proj.	126	166	166	166	166	790	0%

Columbia								Crystal Lake Metro/Elgin Metro							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	2,355	2,541	2,673	2,844	2,760	13,173		2001-02	222	267	309	267	294	1,359	
2002-03	2,529	3,054	3,165	3,312	3,336	15,396	17%	2002-03	273	318	369	318	330	1,608	18%
2003-04	2,844	3,216	3,249	3,033	2,979	15,321	0%	2003-04	282	414	360	384	348	1,788	11%
2004-05	2,416	2,883	3,012	3,051	2,910	14,272	-7%	2004-05	255	318	306	285	321	1,485	-17%
2005-06	2,553	3,072	3,192	3,279	3,027	15,123	6%	2005-06	210	255	279	264	243	1,251	-16%
2006-07	2,640	3,003	2,937	3,024	2,955	14,559	-4%	2006-07	138	231	198	195	213	975	-22%
2007-08	2,610	2,757	2,646	2,805				2007-08	168	228	180	195			
average	2,564	2,932	2,982	3,050	2,995	14,641		average	230	301	304	286	292	1,411	
minimum	2,355	2,541	2,646	2,805	2,760	13,107		minimum	138	231	198	195	213	975	
maximum	2,844	3,216	3,249	3,312	3,336	15,957		maximum	282	414	369	384	348	1,797	
2007-08 proj.	2,610	2,757	2,646	2,592	2,760	13,365	-12%	2007-08 proj.	168	228	180	198	216	990	-21%
2008-09 proj.	2,500	2,800	2,800	2,800	2,800	13,700	3%	2008-09 proj.	160	211	213	200	205	989	0%

Denver								Lockheed Martin							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	246	352	335	387	378	1,698		2001-02	48	42	48	54	42	228	n.a.
2002-03	228	300	313	417	494	1,752	3%	2002-03	45	33	42	42	84	246	8%
2003-04	366	480	459	504	450	2,259	29%	2003-04	9						-100%
2004-05	234	427	447	478	366	1,952	-14%	2004-05							
2005-06	243	282	245	246	345	1,361	-30%	2005-06							
2006-07	246	240	288	468	543	1,785	31%	2006-07							
2007-08	372	534	543	510				2007-08							
average	276	374	376	430	429	1,801		average	34	38	45	48	56	237	
minimum	228	240	245	246	345	1,304		minimum	9	33	42	42	42	168	
maximum	372	534	543	510	543	2,502		maximum	48	42	48	54	84	276	
2007-08 proj.	372	534	543	510	1,017	2,976	119%	2007-08 proj.	0	0	0	36	36	72	n.a.
2008-09 proj.	375	525	525	525	525	2,475	-17%	2008-09 proj.	0	0	0	0	0	0	-100%

Qwest								Edwards AFB							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02								2001-02	270	219	267	333	285	1,374	
2002-03						0	n.a.	2002-03	214	177	237	258	276	1,162	-15%
2003-04						0	n.a.	2003-04	312	336	288	294	297	1,527	31%
2004-05						0	n.a.	2004-05	282	237	267	270	297	1,353	-11%
2005-06						0	n.a.	2005-06	231	255	288	291	288	1,353	0%
2006-07	48	51	54			153	n.a.	2006-07	273	219	255	306	285	1,338	-1%
2007-08								2007-08	216	240	258	282			
average	48	51	54	#DIV/0!	#DIV/0!	31		average	257	240	266	291	288	1,351	
minimum	48	51	54	0	0	153		minimum	214	177	237	258	276	1,162	
maximum	48	51	54	0	0	153		maximum	312	336	288	333	297	1,566	
2007-08 proj.	48	51	54	0	0	153	n.a.	2007-08 proj.	216	240	258	292	272	1,278	-6%
2008-09 proj.	0	0	0	0	0	0	-100%	2008-09 proj.	215	260	260	260	260	1,255	-2%

Fairchild AFB								Fayetteville							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg		SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	195	291	303	288	228	1,305		2001-02	249	366	420	417	384	1,836	
2002-03	189	213	234	288	300	1,224	-6%	2002-03	333	489	540	480	552	2,394	30%
2003-04	237	312	354	423	414	1,740	42%	2003-04	426	465	447	405	414	2,157	-10%
2004-05	282	348	351	354	309	1,644	-6%	2004-05	294	390	351	330	378	1,743	-19%
2005-06	273	306	345	249	279	1,452	-12%	2005-06	270	375	375	384	411	1,815	4%
2006-07	246	318	351	351	291	1,557	7%	2006-07	228	201	252	159	153	993	-45%
2007-08	246	327	390	300				2007-08	132	198	177	183			
average	238	302	333	322	304	1,487		average	276	355	366	337	382	1,823	
minimum	189	213	234	249	228	1,113		minimum	132	198	177	159	153	819	
maximum	282	348	390	423	414	1,857		maximum	426	489	540	480	552	2,487	
2007-08 proj.	246	327	390	300	306	1,569	8%	2007-08 proj.	132	198	177	118	114	739	-59%
2008-09 proj.	250	315	341	343	320	1,569	0%	2008-09 proj.	130	180	180	180	180	850	15%

Ft. Bliss

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	729	951	919	885	915	4,399	
2002-03	630	940	1,024	1,017	1,284	4,895	11%
2003-04	1,149	1,443	1,689	1,641	1,563	7,485	53%
2004-05	1,400	1,533	1,665	1,650	1,590	7,838	5%
2005-06	1,356	1,719	1,686	1,530	1,632	7,923	1%
2006-07	1,317	1,569	1,518	1,641	1,752	7,797	-2%
2007-08	1,287	1,547	1,413	1,114			
average	1,124	1,386	1,416	1,354	1,456	6,723	
minimum	630	940	919	885	915	4,289	
maximum	1,400	1,719	1,689	1,650	1,752	8,210	
2007-08 proj.	1,287	1,547	1,413	1,300	1,690	7,237	-9%
2008-09 proj.	1,300	1,475	1,475	1,475	1,475	7,200	-1%

Fayetteville Wal-Mart

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03							n.a.
2003-04						0	n.a.
2004-05						0	n.a.
2005-06						0	n.a.
2006-07	114	168	135	186	219	822	n.a.
2007-08	234	297	267	270			
average	174	233	201	228	219	822	
minimum	114	168	135	186	219	822	
maximum	234	297	267	270	219	1,287	
2007-08 proj.	234	297	267	192	419	1,409	n.a.
2008-09 proj.	235	280	280	280	280	1,355	-4%

Ft. Irwin

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03			51	63	105		n.a.
2003-04	117	159	216	210	216	918	n.a.
2004-05	192	141	153	144	150	780	-15%
2005-06	135	156	216	234	177	918	18%
2006-07	99	114	84	84	57	438	-52%
2007-08	51	60	45	24			
average	119	126	128	127	141	764	
minimum	51	60	45	24	57	237	
maximum	192	159	216	234	216	1,017	
2007-08 proj.	51	60	45	24	30	210	-77%
2008-09 proj.	40	40	40	40	40	200	-5%

Ft. Jackson

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	117	174	396	537	564	1,788	
2002-03	597	348	696	607	444	2,692	51%
2003-04	639	474	564	768	570	3,015	12%
2004-05	585	612	702	645	552	3,096	3%
2005-06	558	582	618	603	609	2,970	-4%
2006-07	513	580	552	588	645	2,878	-3%
2007-08	645	879	840	813			
average	522	521	624	652	564	2,740	
minimum	117	174	396	537	444	1,668	
maximum	645	879	840	813	645	3,822	
2007-08 proj.	645	879	840	813	927	4,104	38%
2008-09 proj.	560	735	735	735	735	3,500	-15%

Ft. Leavenworth

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	240	999	1,038	1,130	1,117	4,524	
2002-03	243	1,005	1,197	1,335	1,284	5,064	12%
2003-04	316	1,228	1,256	1,440	1,343	5,583	10%
2004-05	342	1,281	1,311	1,329	1,267	5,530	-1%
2005-06	241	1,029	1,104	1,116	1,237	4,727	-15%
2006-07	450	1,137	1,323	1,191	1,230	5,331	13%
2007-08	504	1,245	1,440	1,203			
average	334	1,132	1,238	1,249	1,246	5,127	
minimum	240	999	1,038	1,116	1,117	4,510	
maximum	504	1,281	1,440	1,440	1,343	6,008	
2007-08 proj.	504	1,245	1,440	1,203	1,348	5,740	21%
2008-09 proj.	864	1,134	1,134	1,134	1,134	5,400	-6%

Ft. Leonard Wood

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	1,254	999	1,179	1,171	1,059	5,662	
2002-03	1,158	1,101	1,377	1,114	1,136	5,886	4%
2003-04	1,189	1,343	1,131	1,180	877	5,720	-3%
2004-05	903	1,378	1,277	1,266	1,209	6,033	5%
2005-06	1,110	1,048	1,045	1,203	815	5,221	-13%
2006-07	890	887	1,403	985	929	5,094	-2%
2007-08	857	1,195	860	444			
average	1,052	1,136	1,182	1,052	1,004	5,603	
minimum	857	887	860	444	815	3,863	
maximum	1,254	1,378	1,403	1,266	1,209	6,510	
2007-08 proj.	857	1,195	860	902	851	4,665	-11%
2008-09 proj.	720	945	945	945	945	4,500	-4%

Ft. Sam

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	1,131	1,389	1,422	1,383	1,401	6,726	
2002-03	1,140	1,515	1,605	1,746	1,707	7,713	15%
2003-04	1,320	1,470	1,560	1,416	1,479	7,245	-6%
2004-05	1,149	1,443	1,254	1,437	1,152	6,435	-11%
2005-06	939	1,167	996	978	906	4,986	-23%
2006-07	810	930	786	768	858	4,152	-17%
2007-08	195	783	843	750			
average	1,082	1,319	1,271	1,211	1,251	6,210	
minimum	810	930	786	750	858	4,134	
maximum	1,320	1,515	1,605	1,746	1,707	7,893	
2007-08 proj.	195	783	843	750	619	3,190	-36%
2008-09 proj.	564	685	648	655	639	3,191	0%

Rolla

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	264	324	276	261	255	1,380	
2002-03	165	216	207	264	204	1,056	-23%
2003-04	159	279	243	285	264	1,230	16%
2004-05	219	309	303	312	246	1,389	13%
2005-06	222	255	240	228	231	1,176	-15%
2006-07	159	216	219	282	216	1,092	-7%
2007-08	186	273	255	300			
average	196	267	249	276	236	1,221	
minimum	159	216	207	228	204	1,014	
maximum	264	324	303	312	264	1,389	
2007-08 proj.	186	273	255	300	260	1,274	8%
2008-09 proj.	200	250	250	250	250	1,200	-6%

Ft. Sill

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	147	132	114	174	279	846	
2002-03	360	495	651	672	477	2,655	214%
2003-04	495	461	546	537	534	2,573	-3%
2004-05	507	420	567	384	411	2,289	-11%
2005-06	318	363	387	339	435	1,842	-20%
2006-07	285	369	330	327	294	1,605	-13%
2007-08	174	195	210	180			
average	327	348	401	373	405	1,968	
minimum	147	132	114	174	279	846	
maximum	507	495	651	672	534	2,859	
2007-08 proj.	174	195	210	180	173	932	-49%
2008-09 proj.	167	176	195	190	204	932	0%

Ft. Smith

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	99	162	129	168	174	732	
2002-03	156	132	144	156	135	723	-1%
2003-04	99	201	219	219	177	915	27%
2004-05	114	180	165	150	156	765	-16%
2005-06	75	138	135	174	175	697	-9%
2006-07	87	168	177	153	171	756	8%
2007-08	105	166	199	154			
average	105	164	167	168	165	765	
minimum	75	132	129	150	135	621	
maximum	156	201	219	219	177	972	
2007-08 proj.	105	166	199	154	186	810	16%
2008-09 proj.	112	173	170	180	175	810	0%

Great Lakes Naval

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	261	366	342	411	412	1,792	
2002-03	369	411	411	369	402	1,962	9%
2003-04	258	330	351	405	372	1,716	-13%
2004-05	267	357	327	399	354	1,704	-1%
2005-06	273	327	297	279	270	1,446	-15%
2006-07	240	213	198	225	225	1,101	-24%
2007-08	153	183	174	216			
average	260	312	300	329	339	1,620	
minimum	153	183	174	216	225	951	
maximum	369	411	411	411	412	2,014	
2007-08 proj.	153	183	174	216	176	902	-38%
2008-09 proj.	157	186	178	193	188	902	0%

Greenville

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	951	1,068	1,092	1,182	1,125	5,418	
2002-03	918	1,026	1,005	1,059	1,059	5,067	-6%
2003-04	966	1,092	1,095	1,047	975	5,175	2%
2004-05	807	912	798	877	834	4,228	-18%
2005-06	840	969	939	963	822	4,533	7%
2006-07	840	930	930	933	822	4,455	-2%
2007-08	843	882	960	861			
average	881	983	974	989	940	4,813	
minimum	807	882	798	861	822	4,170	
maximum	966	1,092	1,095	1,182	1,125	5,460	
2007-08 proj.	843	882	960	861	817	4,363	-4%
2008-09 proj.	806	908	884	915	849	4,362	0%

Hanscom AFB

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03							n.a.
2003-04							n.a.
2004-05			18	18	18	54	n.a.
2005-06	12	24	57	63	69	225	317%
2006-07	45	39	45	57	72	258	15%
2007-08	69	69	54				
average	42	44	44	46	53	179	
minimum	12	24	18	18	18	90	
maximum	69	69	57	63	72	330	
2007-08 proj.	69	69	54	85	107	384	71%
2008-09 proj.	0	0	0	0	0	0	-100%

Irvine

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	177	174	195	198	184	928	
2002-03	180	171	225	222	237	1,035	12%
2003-04	195	252	264	261	267	1,239	20%
2004-05	246	225	213	324	291	1,299	5%
2005-06	198	228	231	252	300	1,209	-7%
2006-07	216	306	306	273	261	1,362	13%
2007-08	234	267	195	222			
average	207	232	233	250	257	1,179	
minimum	177	171	195	198	184	925	
maximum	246	306	306	324	300	1,482	
2007-08 proj.	234	267	195	222	219	1,137	-6%
2008-09 proj.	196	235	235	235	235	1,136	0%

Hunter Army Airfield

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03		84	78	51	66		n.a.
2003-04	75	111	180	165	168	699	n.a.
2004-05	135	129	96	66	69	495	-29%
2005-06	99	69	117	108	180	573	16%
2006-07	102	150	156	126	159	693	21%
2007-08	75	144	126	147			
average	97	115	126	111	128	615	
minimum	75	69	78	51	66	339	
maximum	135	150	180	165	180	810	
2007-08 proj.	75	144	126	147	134	626	9%
2008-09 proj.	110	118	138	116	144	626	0%

Ft. Stewart

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03				27	27		n.a.
2003-04	21	168	213	225	204	831	n.a.
2004-05	138	210	207	183	261	999	20%
2005-06	183	195	147	174	252	951	-5%
2006-07	204	129	162	147	111	753	-21%
2007-08	144	120	108	162			
average	138	164	167	153	171	884	
minimum	21	120	108	27	27	303	
maximum	204	210	213	225	261	1,113	
2007-08 proj.	144	120	108	162	83	617	-35%
2008-09 proj.	100	125	125	125	125	600	-3%

Jacksonville Naval

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	318	381	357	381	345	1,782	
2002-03	273	264	237	276	297	1,347	-24%
2003-04	168	252	285	396	291	1,392	3%
2004-05	279	216	291	234	285	1,305	-6%
2005-06	273	306	324	294	273	1,470	13%
2006-07	270	411	384	378	306	1,749	19%
2007-08	279	306	330	345			
average	266	305	315	329	300	1,508	
minimum	168	216	237	234	273	1,128	
maximum	318	411	384	396	345	1,854	
2007-08 proj.	279	306	330	345	263	1,523	4%
2008-09 proj.	268	304	316	330	305	1,523	0%

CSX REDI Transportation

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02						0	
2002-03						0	n.a.
2003-04						0	n.a.
2004-05						0	n.a.
2005-06						0	n.a.
2006-07						0	n.a.
2007-08		21					
average	#DIV/0!	21	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	
minimum	0	21	0	0	0	21	
maximum	0	21	0	0	0	21	
2007-08 proj.	0	21	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	n.a.
2008-09 proj.	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!

Jacksonville Metro							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	345	438	579	642	672	2,676	
2002-03	612	633	801	804	783	3,633	36%
2003-04	726	669	735	699	741	3,570	-2%
2004-05	665	774	636	828	729	3,632	2%
2005-06	756	783	666	774	744	3,723	3%
2006-07	576	474	531	642	660	2,883	-23%
2007-08	633	654	744	747			
average	616	632	670	734	722	3,353	
minimum	345	438	531	642	660	2,616	
maximum	756	783	801	828	783	3,951	
2007-08 proj.	633	654	744	747	848	3,626	-3%
2008-09 proj.	720	720	720	720	720	3,600	-1%

Kansas City							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	1,122	1,577	1,503	1,706	1,513	7,421	
2002-03	1,132	1,484	1,521	1,679	1,428	7,244	-2%
2003-04	891	1,391	1,355	1,378	1,433	6,448	-11%
2004-05	975	1,431	1,416	1,477	1,456	6,755	5%
2005-06	1,058	1,368	1,392	1,498	1,362	6,678	-1%
2006-07	1,014	1,229	1,284	1,326	1,295	6,148	-8%
2007-08	964	1,141	1,224	1,223			
average	1,032	1,413	1,412	1,511	1,415	6,782	
minimum	891	1,229	1,284	1,326	1,295	6,025	
maximum	1,132	1,577	1,521	1,706	1,513	7,449	
2007-08 proj.	964	1,141	1,224	1,088	1,222	5,639	-16%
2008-09 proj.	900	1,225	1,225	1,225	1,225	5,800	3%

Lakeland							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	345	354	291	333	279	1,602	
2002-03	261	408	420	450	444	1,983	24%
2003-04	402	474	474	510	537	2,397	21%
2004-05	432	549	477	609	561	2,628	10%
2005-06	414	582	588	666	624	2,874	9%
2006-07	525	591	621	624	585	2,946	3%
2007-08	468	528	600	567			
average	397	493	479	537	505	2,405	
minimum	261	354	291	333	279	1,518	
maximum	525	591	621	666	624	3,027	
2007-08 proj.	468	528	600	567	538	2,701	-6%
2008-09 proj.	438	576	576	576	576	2,742	2%

Little Rock AFB							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	414	480	507	561	495	2,457	
2002-03	417	444	501	537	531	2,430	-1%
2003-04	423	567	498	519	477	2,484	2%
2004-05	418	507	480	465	497	2,367	-5%
2005-06	408	513	387	435	402	2,145	-9%
2006-07	351	357	354	372	444	1,878	-12%
2007-08	324	345	342	318			
average	394	459	438	458	474	2,294	
minimum	324	345	342	318	402	1,731	
maximum	423	567	507	561	531	2,589	
2007-08 proj.	324	345	342	318	423	1,752	-18%
2008-09 proj.	311	365	346	367	364	1,753	0%

Little Rock Metro							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	594	720	732	903	951	3,900	
2002-03	804	1,023	1,005	970	783	4,585	18%
2003-04	708	888	882	874	765	4,117	-10%
2004-05	567	762	669	714	699	3,411	-17%
2005-06	570	789	771	832	756	3,718	9%
2006-07	594	771	673	726	741	3,505	-6%
2007-08	594	720	660	723			
average	633	810	770	820	783	3,873	
minimum	567	720	660	714	699	3,360	
maximum	804	1,023	1,005	970	951	4,753	
2007-08 proj.	594	720	660	723	718	3,415	-8%
2008-09 proj.	563	728	692	737	694	3,414	0%

Los Angeles AFB							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	234	354	366	399	336	1,689	
2002-03	294	345	405	399	384	1,827	8%
2003-04	348	357	381	363	369	1,818	0%
2004-05	285	285	384	354	393	1,701	-6%
2005-06	240	309	348	327	342	1,566	-8%
2006-07	240	267	234	300	276	1,317	-16%
2007-08	162	276	306	208			
average	258	313	346	336	350	1,653	
minimum	162	267	234	208	276	1,147	
maximum	348	357	405	399	393	1,902	
2007-08 proj.	162	276	306	301	277	1,322	-16%
2008-09 proj.	219	256	281	286	280	1,322	0%

Louisville

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	573	678	711	786	753	3,501	
2002-03	534	636	678	717	659	3,224	-8%
2003-04	360	642	684	741	753	3,180	-1%
2004-05	447	588	486	594	633	2,748	-14%
2005-06	366	558	537	519	543	2,523	-8%
2006-07	351	534	604	678	618	2,785	10%
2007-08	405	633	657	663			
average	434	610	622	671	660	2,994	
minimum	351	534	486	519	543	2,433	
maximum	573	678	711	786	753	3,501	
2007-08 proj.	405	633	657	600	703	2,998	19%
2008-09 proj.	480	650	650	650	650	3,080	3%

Luke AFB

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	237	333	384	486	648	2,088	
2002-03	591	552	660	690	687	3,180	52%
2003-04	635	603	732	756	783	3,509	10%
2004-05	690	627	693	760	672	3,442	-2%
2005-06	552	501	555	573	594	2,775	-19%
2006-07	465	450	436	375	387	2,113	-24%
2007-08	318	375	399	438			
average	498	492	551	583	629	2,851	
minimum	237	333	384	375	387	1,716	
maximum	690	627	732	760	783	3,592	
2007-08 proj.	318	375	399	438	313	1,843	-34%
2008-09 proj.	300	385	385	385	385	1,840	0%

McConnell AFB

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	360	486	528	480	480	2,334	
2002-03	378	573	609	573	546	2,679	15%
2003-04	351	426	429	447	453	2,106	-21%
2004-05	288	417	474	408	378	1,965	-7%
2005-06	279	303	303	330	330	1,545	-21%
2006-07	237	228	285	225	261	1,236	-20%
2007-08	189	216	231	147			
average	297	378	408	373	408	1,978	
minimum	189	216	231	147	261	1,044	
maximum	378	573	609	573	546	2,679	
2007-08 proj.	189	216	231	147	221	1,004	-35%
2008-09 proj.	164	204	222	207	208	1,005	0%

Memphis Naval

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02				165	195		
2002-03	267	345	441	540	600	2,193	n.a.
2003-04	612	729	735	846	900	3,822	74%
2004-05	825	885	927	891	897	4,425	16%
2005-06	651	741	705	819	735	3,651	-17%
2006-07	624	639	672	705	717	3,357	-8%
2007-08	471	534	558	630			
average	575	646	673	657	674	3,490	
minimum	267	345	441	165	195	1,413	
maximum	825	885	927	891	900	4,428	
2007-08 proj.	471	534	558	627	579	2,769	-24%
2008-09 proj.	461	521	552	611	624	2,769	0%

Moody AFB

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03							n.a.
2003-04		57	78	84	138	357	n.a.
2004-05	102	183	249	246	225	1,005	182%
2005-06	141	165	132	159	189	786	-22%
2006-07	108	111	114	123	96	552	-30%
2007-08	141	120	102	114			
average	123	127	135	145	162	675	
minimum	102	57	78	84	96	417	
maximum	141	183	249	246	225	1,044	
2007-08 proj.	141	120	102	114	105	582	-26%
2008-09 proj.	92	115	115	115	115	552	-5%

Myrtle Beach

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	1,182	1,386	1,407	1,356	1,320	6,651	
2002-03	1,248	1,311	1,287	1,254	1,197	6,297	-5%
2003-04	1,044	1,164	1,230	1,266	1,338	6,042	-4%
2004-05	1,224	1,329	1,395	1,392	1,455	6,795	12%
2005-06	1,398	1,431	1,479	1,548	1,524	7,380	9%
2006-07	1,440	1,515	1,617	1,629	1,575	7,776	5%
2007-08	1,548	1,569	1,587	1,536			
average	1,298	1,386	1,429	1,426	1,402	6,824	
minimum	1,044	1,164	1,230	1,254	1,197	5,889	
maximum	1,548	1,569	1,617	1,629	1,575	7,938	
2007-08 proj.	1,548	1,569	1,587	1,536	1,620	7,860	7%
2008-09 proj.	1,446	1,564	1,615	1,620	1,615	7,860	0%

Ocala

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	252	369	381	432	447	1,881	
2002-03	423	534	525	534	486	2,502	33%
2003-04	396	405	444	516	507	2,268	-9%
2004-05	465	579	603	582	597	2,826	25%
2005-06	510	582	540	597	501	2,730	-3%
2006-07	492	573	627	525	534	2,751	1%
2007-08	375	540	522	540			
average	416	512	520	532	512	2,493	
minimum	252	369	381	432	447	1,881	
maximum	510	582	627	597	597	2,913	
2007-08 proj.	375	540	522	513	454	2,404	-12%
2008-09 proj.	390	540	540	540	540	2,550	6%

North Orlando

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	597	621	846	870	846	3,780	
2002-03	801	1,045	954	1,032	849	4,681	24%
2003-04	888	921	951	936	1,002	4,698	0%
2004-05	945	945	957	1,023	1,062	4,932	5%
2005-06	744	957	855	783	762	4,101	-17%
2006-07	696	768	789	777	735	3,765	-8%
2007-08	660	879	855	759			
average	762	877	887	883	876	4,326	
minimum	597	621	789	759	735	3,501	
maximum	945	1,045	957	1,032	1,062	5,041	
2007-08 proj.	660	879	855	678	781	3,853	-6%
2008-09 proj.	691	779	798	806	780	3,854	0%

South Orlando

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	762	1,084	940	963	864	4,613	
2002-03	837	789	891	894	981	4,392	-5%
2003-04	831	1,032	963	1,024	864	4,714	7%
2004-05	741	936	762	837	804	4,080	-13%
2005-06	840	792	813	855	894	4,194	3%
2006-07	705	780	729	909	840	3,963	-6%
2007-08	682	804	729	783			
average	771	888	832	895	875	4,326	
minimum	682	780	729	783	804	3,778	
maximum	840	1,084	963	1,024	981	4,892	
2007-08 proj.	682	804	729	693	840	3,748	-11%
2008-09 proj.	600	762	762	762	762	3,648	-3%

Stricom

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02			45	63	57	165	
2002-03	84	66	60	51	42	303	84%
2003-04			66	75	72	213	-30%
2004-05	93	87	81	75	48	384	80%
2005-06			72	75	75	222	-42%
2006-07	84	69	74	66	72	365	64%
2007-08			51				
average	87	74	64	68	61	275	
minimum	84	66	45	51	42	288	
maximum	93	87	81	75	75	411	
2007-08 proj.	0	0	51	15	16	82	-63%
2008-09 proj.	45	45	45	45	45	225	174%

Ozarks

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	228	285	276	291	276	1,356	
2002-03	174	243	207	198	177	999	-26%
2003-04	129	216	222	189	198	954	-5%
2004-05	120	180	225	252	225	1,002	5%
2005-06	132	192	270	216	234	1,044	4%
2006-07	150	147	168	201	201	867	-17%
2007-08	111	153	168	198			
average	149	202	219	221	219	1,037	
minimum	111	147	168	189	177	792	
maximum	228	285	276	291	276	1,356	
2007-08 proj.	111	153	168	198	187	817	-22%
2008-09 proj.	122	170	175	177	173	817	0%

Patrick AFB

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03		63	114	165	222		n.a.
2003-04	183	276	282	297	336	1,374	n.a.
2004-05	375	393	393	441	459	2,061	50%
2005-06	393	495	453	441	378	2,160	5%
2006-07	411	459	429	447	411	2,157	0%
2007-08	327	414	465	477			
average	338	350	356	378	361	1,938	
minimum	183	63	114	165	222	747	
maximum	411	495	465	477	459	2,307	
2007-08 proj.	327	414	465	477	382	2,065	-4%
2008-09 proj.	350	450	450	450	450	2,150	4%

Palm Bay							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	222	352	282	324	251	1,431	
2002-03	216	299	225	384	234	1,358	-5%
2003-04	237	370	333	366	315	1,621	19%
2004-05	267	327	297	326	336	1,553	-4%
2005-06	267	297	297	309	357	1,527	-2%
2006-07	324	441	453	429	357	2,004	31%
2007-08	333	432	489	468			
average	267	360	339	372	308	1,582	
minimum	216	297	225	309	234	1,281	
maximum	333	441	489	468	357	2,088	
2007-08 proj.	333	432	489	468	368	2,090	37%
2008-09 proj.	337	460	411	474	408	2,090	0%

Northrop Grumman Corp							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	135	186	222	288	264	1,095	
2002-03	231	189	186	150	165	921	-16%
2003-04	96	102	132	108	108	546	-41%
2004-05	63	123	108	123	129	546	0%
2005-06	102	93	105	96	72	468	-14%
2006-07	51	15	33	84	90	273	-42%
2007-08	84	63	60	69			
average	109	110	121	131	138	642	
minimum	51	15	33	69	72	240	
maximum	231	189	222	288	264	1,194	
2007-08 proj.	84	63	60	176	188	571	22%
2008-09 proj.	75	75	75	75	75	375	-34%

Salt Lake City							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	84	99	102	132	165	582	
2002-03	144	150	198	153	117	762	31%
2003-04	108	111	123	138	165	645	-15%
2004-05	141	141	153	147	147	729	13%
2005-06	90	165	186	165	174	780	7%
2006-07	132	162	168	135	156	753	-3%
2007-08	78	99	93	81			
average	111	132	146	136	154	709	
minimum	78	99	93	81	117	468	
maximum	144	165	198	165	174	846	
2007-08 proj.	78	99	93	81	91	442	-43%
2008-09 proj.	73	85	96	91	98	443	0%

Pope AFB/Ft. Bragg							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	1,029	1,086	1,057	1,113	1,090	5,375	
2002-03	795	942	1,116	1,174	957	4,984	-7%
2003-04	963	1,002	1,266	1,164	1,089	5,484	10%
2004-05	921	958	939	1,047	927	4,792	-13%
2005-06	834	906	939	1,062	1,026	4,767	-1%
2006-07	735	810	756	795	840	3,936	-17%
2007-08	696	639	777	618			
average	880	951	1,012	996	988	4,890	
minimum	735	810	756	618	840	3,759	
maximum	1,029	1,086	1,266	1,174	1,090	5,645	
2007-08 proj.	696	639	777	618	771	3,501	-27%
2008-09 proj.	560	735	735	735	735	3,500	0%

San Diego Metro							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	288	315	366	303	333	1,605	
2002-03	261	249	306	246	294	1,356	-16%
2003-04	235	201	258	237	336	1,267	-7%
2004-05	225	228	267	237	276	1,233	-3%
2005-06	165	222	222	222	216	1,047	-15%
2006-07	195	174	210	204	159	942	-10%
2007-08	132	180	219	159			
average	214	224	264	230	269	1,242	
minimum	132	174	210	159	159	834	
maximum	288	315	366	303	336	1,608	
2007-08 proj.	132	180	219	141	146	818	-22%
2008-09 proj.	151	167	167	167	167	819	0%

Miramar							
	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02						0	
2002-03						0	n.a.
2003-04						0	n.a.
2004-05						0	n.a.
2005-06						0	n.a.
2006-07						0	n.a.
2007-08							
average	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	
minimum	0	0	0	0	0	0	
maximum	0	0	0	0	0	0	
2007-08 proj.	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	n.a.
2008-09 proj.	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!

Hill AFB	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	114	141	144	234	171	804	
2002-03	210	183	255	276	279	1,203	50%
2003-04	186	249	255	255	240	1,185	-1%
2004-05	165	234	249	201	168	1,017	-14%
2005-06	171	165	171	180	162	849	-17%
2006-07	117	177	183	225	210	912	7%
2007-08	204	198	243	225			
average	167	192	214	228	205	995	
minimum	114	141	144	180	162	741	
maximum	210	249	255	276	279	1,269	
2007-08 proj.	204	198	243	225	284	1,154	36%
2008-09 proj.	200	225	225	225	225	1,100	-5%

Naval School Health Scnc (San Diego)	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	111	135	90	96	45	477	
2002-03	90	108	75	66	36	375	-21%
2003-04	66	66	48	63	48	291	-22%
2004-05	105	75	69	66	39	354	22%
2005-06	87	42	36	27	30	222	-37%
2006-07	15	0	6	6	42	69	-69%
2007-08	54	18	21	36			
average	75	63	49	51	40	298	
minimum	15	0	6	6	30	57	
maximum	111	135	90	96	48	480	
2007-08 proj.	54	18	21	36	186	315	42%
2008-09 proj.	20	20	20	20	20	100	-68%

Sarasota	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	61	69	75	57	81	343	
2002-03	105	120	108	102	111	546	59%
2003-04	96	198	207	270	294	1,065	95%
2004-05	315	351	342	360	351	1,719	61%
2005-06	321	381	357	375	381	1,815	6%
2006-07	360	393	399	444	453	2,049	13%
2007-08	402	468	417	447			
average	237	283	272	294	279	1,256	
minimum	61	69	75	57	81	343	
maximum	402	468	417	447	453	2,187	
2007-08 proj.	402	468	417	447	506	2,240	23%
2008-09 proj.	346	454	454	454	454	2,162	-3%

Scott AFB	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	735	963	954	1,014	960	4,626	
2002-03	711	885	984	1,014	903	4,497	-3%
2003-04	663	897	993	978	936	4,467	-1%
2004-05	660	897	939	1,005	984	4,485	0%
2005-06	669	798	891	915	813	4,086	-9%
2006-07	639	747	750	795	765	3,696	-10%
2007-08	483	732	651	621			
average	651	846	880	906	894	4,310	
minimum	483	732	651	621	765	3,252	
maximum	735	963	993	1,014	984	4,689	
2007-08 proj.	483	732	651	621	668	3,155	-23%
2008-09 proj.	500	615	615	615	615	2,960	-6%

Shaw AFB	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02							
2002-03					105		n.a.
2003-04	99	213	333	456	543	1,644	n.a.
2004-05	651	768	819	849	732	3,819	132%
2005-06	729	642	666	585	477	3,099	-19%
2006-07	366	363	294	162	156	1,341	-57%
2007-08	150	210	216	213			
average	399	439	466	453	403	2,476	
minimum	99	210	216	162	105	792	
maximum	729	768	819	849	732	3,897	
2007-08 proj.	150	210	216	213	88	877	-72%
2008-09 proj.	150	215	215	215	215	1,010	15%

Space Coast	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	861	1,044	916	1,022	1,059	4,902	
2002-03	930	1,069	1,019	962	850	4,830	-1%
2003-04	701	768	699	726	726	3,620	-25%
2004-05	519	584	569	686	627	2,985	-18%
2005-06	557	483	514	660	694	2,908	-3%
2006-07	566	603	469	543	647	2,828	-3%
2007-08	702	658	624	742			
average	691	744	687	763	767	3,679	
minimum	519	483	469	543	627	2,641	
maximum	930	1,069	1,019	1,022	1,059	5,099	
2007-08 proj.	702	658	624	732	784	3,500	20%
2008-09 proj.	560	735	735	735	735	3,500	0%

Tampa Bay

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02						0	
2002-03						0	n.a.
2003-04						0	n.a.
2004-05						0	n.a.
2005-06						0	n.a.
2006-07						0	n.a.
2007-08	51	105	135	186			
average	51	105	135	#DIV/0!	#DIV/0!	0	
minimum	51	105	135	0	0	291	
maximum	51	105	135	0	0	291	
2007-08 proj.	51	105	135	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	n.a.
2008-09 proj.	144	189	189	189	189	900	#DIV/0!

Tinker AFB

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	195	225	249	243	252	1,164	
2002-03	222	324	357	345	300	1,548	33%
2003-04	252	312	279	246	255	1,344	-13%
2004-05	174	255	198	231	216	1,074	-20%
2005-06	171	261	243	249	246	1,170	9%
2006-07	186	243	252	225	219	1,125	-4%
2007-08	180	153	135	150			
average	197	253	245	241	248	1,238	
minimum	171	153	135	150	216	825	
maximum	252	324	357	345	300	1,578	
2007-08 proj.	180	153	135	150	151	769	-34%
2008-09 proj.	125	168	163	159	155	770	0%

Whiteman

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	183	183	180	177	228	951	
2002-03	198	171	214	192	198	973	2%
2003-04	147	159	153	186	204	849	-13%
2004-05	168	198	231	243	237	1,077	27%
2005-06	192	195	195	198	171	951	-12%
2006-07	153	138	162	138	123	714	-25%
2007-08	150	126	138	102			
average	170	167	182	177	194	919	
minimum	147	126	138	102	123	636	
maximum	198	198	231	243	237	1,107	
2007-08 proj.	150	126	138	102	112	628	-34%
2008-09 proj.	119	119	129	129	131	627	0%

Marymount

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02		36		51		87	
2002-03	33	78		117		228	162%
2003-04	69	78		93		240	5%
2004-05	93	120		108		321	34%
2005-06	102	132		132		366	14%
2006-07	78	78		81		237	-35%
2007-08	45	45		18		108	
average	70	81	#DIV/0!	86	#DIV/0!	227	
minimum	33	36	0	18	0	87	
maximum	102	132	0	132	0	366	
2007-08 proj.	45	45	0	47	0	137	-63%
2008-09 proj.	30	45	0	45	0	120	-12%

Total

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	25,331	30,327	31,242	33,726	32,886	153,512	
2002-03	27,777	33,268	35,819	36,857	35,541	169,262	10%
2003-04	29,849	36,465	37,680	38,721	37,765	180,480	7%
2004-05	30,434	36,447	36,743	37,712	36,448	177,784	-1%
2005-06	29,218	34,285	34,652	35,873	34,604	168,632	-5%
2006-07	28,057	31,892	32,517	32,900	32,109	157,475	-7%
2007-08	25,405	30,957	30,924				
average	28,444	33,781	34,776	35,965	34,892	167,858	
minimum	25,331	30,327	31,242	32,900	32,109	151,909	
maximum	30,434	36,465	37,680	38,721	37,765	181,065	
2007-08 proj.	25,405	30,957	30,924	31,057	30,310	148,653	-12%
2008-09 proj.	25,200	29,904	30,785	31,855	30,909	148,653	0%

Military

	SU	F1	F2	S1	S2	Total	% chg
2001-02	11,284	13,239	13,823	15,018	14,598	67,962	
2002-03	12,076	14,626	16,817	17,142	16,784	77,445	14%
2003-04	14,279	17,760	18,767	19,624	18,773	89,203	15%
2004-05	15,309	18,191	19,052	18,922	18,267	89,741	1%
2005-06	14,211	16,579	16,999	17,193	16,680	81,662	-9%
2006-07	13,052	14,922	15,372	14,851	14,813	73,010	-11%
2007-08	10,721	13,968	14,099				
average	13,369	15,886	16,805	17,125	16,653	79,837	
minimum	11,284	13,239	13,823	14,851	14,598	67,795	
maximum	15,309	18,191	19,052	19,624	18,773	90,949	
2007-08 proj.	10,721	13,968	14,099	13,289	13,255	65,332	-20%
2008-09 proj.	10,948	12,989	13,741	14,015	13,640	65,333	0%

Undergraduate Credit Hour History - Domestic Extended Campuses

December 2007

Charleston

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02								0	
2002-03								0	n.a.
2003-04								0	n.a.
2004-05								0	n.a.
2005-06								0	n.a.
2006-07	15	36	66		72	78		267	n.a.
2007-08	93	117	129		174				
average	54	77	98	#DIV/0!	123	78	#DIV/0!	267	
minimum	15	36	66	0	72	78	0	267	
maximum	93	117	129	0	174	78	0	591	
2007-08 proj.	93	117	129		147	226		712	n.a.
2008-09 proj.	100	150	150		150	150		700	

Columbia

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02								0	
2002-03								0	n.a.
2003-04								0	n.a.
2004-05								0	n.a.
2005-06						21		21	n.a.
2006-07	51	81	99		117	120		468	2129%
2007-08	111	174	246		273				
average	81	128	173	#DIV/0!	195	71	#DIV/0!	245	
minimum	51	81	99	0	117	21	0	369	
maximum	111	174	246	0	273	120	0	924	
2007-08 proj.	111	174	246		255	276		1062	n.a.
2008-09 proj.	140	260	260		260	260		1180	

Greenville

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02								0	
2002-03								0	n.a.
2003-04								0	n.a.
2004-05								0	n.a.
2005-06								0	n.a.
2006-07								0	n.a.
2007-08									
average	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	
minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	
maximum	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007-08 proj.	0	0	0		0	0		0	n.a.
2008-09 proj.	0	0	0		0	0		0	

Undergraduate Credit Hour History - Domestic Extended Campuses

December 2007

Irvine

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02								0	
2002-03					12	3		15	n.a.
2003-04	45	63	63		66	54		291	1840%
2004-05	36	58	45		81	88		308	6%
2005-06	81	96	102		76	72		427	39%
2006-07	60	75	78		69	63		345	-19%
2007-08	69	66	82		83				
average	58	72	74		65	56		277	
minimum	36	58	45		12	3		154	
maximum	81	96	102		83	88		450	
2007-08 proj.	69	66	82		71	64		352	14%
2008-09 proj.	56	75	73		76	72		352	

Kansas City

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	287	410	401		424	387		1909	
2002-03	250	371	369		314	346		1650	-14%
2003-04	254	346	333		432	424		1789	8%
2004-05	276	349	343		331	371		1670	-7%
2005-06	204	346	352		459	440		1801	8%
2006-07	327	407	330		362	381		1807	0%
2007-08	242	363	332		257				
average	263	370	351		368	392		1771	
minimum	204	346	330		257	346		1483	
maximum	327	410	401		459	440		2037	
2007-08 proj.	242	363	332		237	336		1510	-10%
2008-09 proj.	240	310	310		310	310		1480	

Los Angeles AFB

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02			30		42	60		132	
2002-03	108	78	87		72	90		435	230%
2003-04	78	69	88		87	102		424	-3%
2004-05	43	42	51		51	75		262	-38%
2005-06	56	42	48		60	72		278	6%
2006-07	69	57	72		36	54		288	4%
2007-08	30	39	54		42				
average	64	55	61		56	76		303	
minimum	30	39	30		36	54		189	
maximum	108	78	88		87	102		463	
2007-08 proj.	30	39	54		30	34		187	-29%
2008-09 proj.	30	30	30		30	30		150	

Undergraduate Credit Hour History - Domestic Extended Campuses

December 2007

Marymount

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	508	25		655	22	41	753	2004	
2002-03	672	7	14	676	18	16	594	1997	0%
2003-04	443	17	22	453	70	30	340	1375	-31%
2004-05	308	12	28	217	5		279	849	-38%
2005-06	228		8	240			220	696	-18%
2006-07	153			188			166	507	-27%
2007-08	139		9	117			73		
average	350	15	16	364	29	29	346	1384	
minimum	139	7	8	117	5	16	73	365	
maximum	672	25	28	676	70	41	753	2265	
2007-08 proj.	139			117			125	381	-55%
2008-09 proj.	70			70			70	210	

North Orlando

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	126	252	300	27	293	196	24	1218	
2002-03	210	285	355		324	300	27	1501	23%
2003-04	258	161	117	12	243	320	3	1114	-26%
2004-05	255	189	207	3	174	192		1020	-8%
2005-06	174	204	138	3	111	132		762	-25%
2006-07	167	207	117		109	141		741	-3%
2007-08	132	108	134		84				
average	189	201	195	11	191	214	18	1123	
minimum	126	108	117	3	84	132	3	573	
maximum	258	285	355	27	324	320	27	1596	
2007-08 proj.	132	108	134		83	107		564	-45%
2008-09 proj.	140	140	140		140	140		700	

South Orlando

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	389	294	233		280	342	21	1559	
2002-03	298	280	222	51	291	263		1405	-10%
2003-04	233	270	289	54	224	140	21	1231	-12%
2004-05	91	189	198	18	196	127	9	828	-33%
2005-06	118	146	165		240	186		855	3%
2006-07	116	69	145		171	132		633	-26%
2007-08	94	162	150		132				
average	191	201	200	41	219	198	17	1085	
minimum	91	69	145	18	132	127	9	591	
maximum	389	294	289	54	291	342	21	1680	
2007-08 proj.	94	162	150		210	162		778	-6%
2008-09 proj.	140	140	140		140	140		700	

Undergraduate Credit Hour History - Domestic Extended Campuses

December 2007

Sarasota Cohort

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02								0	
2002-03								0	
2003-04								0	
2004-05								0	
2005-06								0	
2006-07		36	30						
2007-08									
average		36	30					0	
minimum		36	30					66	
maximum		36	30					66	
2007-08 proj.	0	0	0		0	0		0	n.a.
2008-09 proj.	0	0	0		0	0		0	

San Diego

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	159	186	191		123	160		819	
2002-03	117	105	117		99	117		555	-32%
2003-04	72	111	111		87	95		476	-14%
2004-05	75	129	144		99	165		612	29%
2005-06	124	121	126		57	60		488	-20%
2006-07	42	87	79		57	52		317	-35%
2007-08	30	45	36		21	24		156	
average	88	112	115		78	96		489	
minimum	30	45	36		21	24		156	
maximum	159	186	191		123	165		824	
2007-08 proj.	30	45	36		21	28		160	-74%
2008-09 proj.	50	50	50		50	50		250	

Total

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	1469	1167	1155	682	1184	1186	798	7641	
2002-03	1655	1126	1164	727	1130	1135	621	7558	-1%
2003-04	1383	1037	1023	519	1209	1165	364	6700	-11%
2004-05	1084	968	1016	238	937	1018	288	5549	-17%
2005-06	985	955	939	243	1003	983	220	5328	-4%
2006-07	1000	1055	1016	188	993	1021	166	5439	2%
2007-08	940	1074	1172	117					
average	1217	1055	1069	388	1076	1085	410	6369	
minimum	671	744	807	138	619	780	85	3844	
maximum	2198	1665	1829	757	1884	1696	801	10830	
2007-08 proj.	940	1074	1163	117	1054	1233	125	5706	3%
2008-09 proj.	966	1155	1153	70	1156	1152	70	5722	

MAT Credit Hour History - Domestic Extended Campuses

December 2007

Crystal Lake/Elgin

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02									
2002-03		75	84		99	153		411	n.a.
2003-04	303	273	294		213	207	75	1365	232%
2004-05	345	207	228		108	111	114	1113	-18%
2005-06	132	108	99	42	117	117	6	621	-44%
2006-07	117	111	69	36	123	108		564	-9%
2007-08	117	72	63	39	96				
average	203	141	140	39	126	139	65	815	
minimum	117	72	63	36	96	108	6	498	
maximum	345	273	294	42	213	207	114	1488	
2007-08 proj.	117	72	63	36	96	94	0	478	-57%
2008-09 proj.	117	72	63	36	96	94	0	478	

Kansas City

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	1228	551	649		589	793		3810	
2002-03	1454	670	733		591	732		4180	10%
2003-04	1222	541	519		545	580		3407	-18%
2004-05	1013	498	504		453	506		2974	-13%
2005-06	942	537	525		426	575	141	3146	6%
2006-07	987	461	571	90	537	585	87	3318	5%
2007-08	997	519	639		561				
average	1120	540	591	90	529	629	114	3473	
minimum	942	461	504	90	426	506	87	3016	
maximum	1454	670	733	90	591	793	141	4472	
2007-08 proj.	997	519	639		561	598		3314	11%
2008-09 proj.	997	519	639		561	598		3314	

Total

	SU	F1	F2	FA	S1	S2	SP	Total	% chg
2001-02	1228	551	649		589	793		3810	
2002-03	1454	745	817		690	885		4591	20%
2003-04	1525	814	813		758	787	75	4772	4%
2004-05	1358	705	732		561	617	114	4087	-14%
2005-06	1074	645	624	42	543	692	147	3767	-8%
2006-07	1104	572	640	126	660	693	87	3882	3%
2007-08	1114	591	702	39					
average	1265	660	711	69	634	745	106	4152	
minimum	1074	551	624	39	543	617	75	3523	
maximum	1525	814	817	42	758	885	147	4988	
2007-08 proj.	1114	591	702	36	657	692	0	3792	-7%
2008-09 proj.	1114	591	702	36	657	692	0	3792	